



INSTRUCTIONS / DIRECTIVES :

Part #: 1019, 1022 / Pièce n° 1019, 1022

1. Tighten (close/clockwise) red inflator knob.
2. Thread on CO2 canister (clockwise).
3. Screw inflator onto tire valve (clockwise).
4. Unscrew red inflator knob counter-clockwise to release CO2 into tube. (See table below for approximate maximum inflation pressures.)
5. Be sure to close red inflator knob to stop CO2 when tire is at desired pressure.
6. Once empty, please recycle empty cartridges.

CAUTION: Avoid skin contact with metal canister during and immediately after inflation due to the canister freezing. (Don't be tempted to place your tongue on canister!)

1. Serrer (fermer/sens des aiguilles d'une montre) le bouton de gonflage rouge.
2. Insérer la bouteille de CO2 dans le filetage (dans le sens des aiguilles d'une montre)
3. Visser la pompe sur la soupape du pneu (sens des aiguilles d'une montre).
4. Dévisser le bouton de gonflage rouge dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour libérer du CO2 dans le tube. (Voir le tableau ci-dessous pour les pressions de gonflage maximales approximatives.)
5. S'assurer de fermer le bouton de gonflage rouge pour arrêter le CO2 lorsque le pneu a atteint la pression désirée.
6. Recycler les cartouches, une fois qu'elles sont vides.

MISE EN GARDE : Éviter le contact de la peau avec la bouteille de métal pendant et immédiatement après le gonflage en raison de la congélation de la bouteille. (Ne pas tenter de mettre sa langue sur la bouteille!)

	26"	700c (27")
12g	30 psi	90 psi
16g (included)	40 psi	120 psi
25g	2 = 30 1 = 60	2 tires 90 psi
40g	2 x 40	3 x 75